



CALIDAD ORIGINAL

# SOLENOIDES DE PARE



Combustible

Diesel



EF009

LUCAS:  
CAV T9009-041  
CAV T9009-049

NIPONDENSO:  
BOSCH:

12v



EF016

LUCAS:  
CAV 7240-6

NIPONDENSO: 09630-0170  
BOSCH: 0330 0010 16

24v



EF025

LUCAS:

NIPONDENSO:  
BOSCH: 0330 001 025

12v



EF049

LUCAS:  
CAV 7167-0490

NIPONDENSO:  
BOSCH:

24v



EF080

LUCAS:  
CAV T9009-24

NIPONDENSO: 096030-0080  
BOSCH:

24v



EF109

LUCAS:  
CAV 9109-241

NIPONDENSO:  
BOSCH:

12v



EF160

LUCAS:

NIPONDENSO: 096030-0160  
09610-0500  
BOSCH:

12v



EF167

LUCAS:  
CAV 7167-6200

NIPONDENSO:  
BOSCH:

12v



EF180

LUCAS:  
CAV 7180-049A (c/tornillos)  
CAV 7180-0498 (c/tuercas)

NIPONDENSO:  
BOSCH:

24v



EF240

LUCAS:  
CAV 7240-5

NIPONDENSO:  
BOSCH: 0330 001 015  
0330 001 018

12v

## Equivalencias / Cross reference

BOSCH	ELI FEL
03300010016	EF016
0330001025	EF025
0330001 015	EF240
0330001 018	EF240

FIAT	ELI FEL
9 936291	EF240

LUCAS	ELI FEL
CAV T9009-041	EF009
CAV T9009-049	EF009
CAV 7167-620B	EF009
CAV 9154-040D	EF009
CAV 7240-63	EF016
CAV 7167-49D	EF049
CAV T9009-24	EF080
CAV 9109-241	EF109
CAV 9109-262A	EF109
CAV 7167-620D	EF167
CAV 7180-049A	EF180
CAV 7180-049B	EF180
CAV 7240-5	EF240

NIPONDENSO	ELI FEL
09630-0170	EF016
09630-0080	EF080
096030-0160	EF160
09610-0500	EF160

PEUGEOT	ELI FEL
1680-550	EF009

RENAULT	ELI FEL
7701030222	EF009



## Aplicaciones / Applications

ELI FEL	MARCA / Modelo	VOLTAJE
EF009	FIAT Uno - Duna (Motor 1.7) / FORD Mondeo / INDENOR XD2 / PEUGEOT 405 - 504 - 505 (Motor XD2) / RENAULT 18 - Clio - Trafic (Motor Rotodiesel).	12 v.
EF016	FIAT Tempra / IVECO Euro cargo - Daily.	24 v.
EF025	MERCEDES BENZ Sprinter (Motor Maxion).	12v.
EF049	JHON DEERE / NEW HOLAND / PERKINS 433.	24 v.
EF080	CUMMINS / FIAT / FORD Cargo / IVECO Euro cargo / MWM.	24 v.
EF109	FORD Escort - Mondeo / RENAULT Kangoo - Megane - Trafic.	12 v.
EF160	TOYOTA Hilux - Pick Up (con bomba VE).	12 v.
EF167	JHON DEERE / NEW HOLAND / PERKINS 433.	12 v.
EF180	DEUTZ Varios.	24 v.
EF240	CHEVROLET Blazer - Corsa / FIAT Duna - Palio - Siena (Motor 1.3) / FORD Escort - Fiesta - Mondeo / PERKINS 4203 Potenciados / PEUGEOT 405 - 505 / VW Polo - Saverio - Senda.	12 v.



## SOLENOIDES DE PARE



### Funcionamiento de una válvula solenoide de pare ó apagado.

Una válvula solenoide, es un dispositivo electromecánico controlado por una corriente eléctrica, que circula a través del solenoide. La bobina es un cuerpo metálico envuelto en alambre.

El solenoide crea un campo magnético controlado cuando una corriente eléctrica pasa a través de ella. Este campo magnético afecta el estado de la válvula solenoide, causando su cierre o apertura y de esta manera interrumpe el paso del combustible dejando al motor sin alimentación, y por consiguiente el mismo se apaga.

El núcleo de un solenoide de corte para combustible diesel es su bobina electro-

magnética. Convierte la energía eléctrica que recibe del sistema en energía magnética que permite modular la válvula.

### Descripción de una válvula de solenoide de pare o apagado

La válvula consta de un tapón de plástico o de goma, que se mantiene presionado contra el tubo de entrada para sellarlo.

El borde frontal del tapón contiene un o'ring, el cual sella el tubo de entrada y previene que el combustible diesel entre a la válvula solenoide. El tapón se mantiene en su lugar por medio de un resorte metálico unido a la parte trasera del tapón.



ISO 9001  
BUREAU VERITAS  
Certification



## Catálogo de SOLENOIDES DE PARE



**MOURE**  
e hijos S.A

Calle 93 (Ex San José de Flores), N° 5368, Villa Ballester, Buenos Aires  
Tel +54 11 4768-5505 (Línea rotativas)  
www.moureehijos.com.ar