

440



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

INDENOR
Indenor 1758 1952 > 1979

610



Entrada: 1/4"
Salida: 1/4"

MAXION PERKINS
4.236 - 4.248 - D10 3900/4100
(Anclaje 4 agujeros)

754A



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
3.152 (Sin filtro) 2500 1962 > 1964

755



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
4.236 - Pick Up D20 - D40 - Sil. 3900
(4 Cil. Anclaje 4 agujeros)

19027



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

FORD
Transit 2500
(Motor turbo diesel)

19040



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

CUMMINS
Serie B 3900/5900 1984 > 1998


615



Entrada: 1/2" x 20NF
Salida: 1/2" x 20NF

MAXION PERKINS
4.236 - 4.248 3900/4100
(Sec. agrícola, Anclaje 4 agujeros)

620



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MWM
Ford F100 - F1000 - F4000 3900
(Motor 229)

757



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
4.236 - 4.212 - 4.248 3500/3900/4100
(Anclaje 4 agujeros)

758



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
4.236 - 4.238 - 4.248 - 4.236A - MF 292
3900/4100 (Anc. 4 agujeros)

19041



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

CUMMINS
Serie B 3900/5900 1984 > 1998

19042



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

CUMMINS
Serie C 6CTAA - 6CTA - 6CT (300 HP)
Caudal alto. 8300


621



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
4.236 - Q20 - GM D20 - D40 3900
(Anclaje 4 agujeros)

630



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MWM
410 MA - T - TCA

759



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
6.354 5800
(Anclaje 4 agujeros)

796



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
3.152 - MF 50X - 55X - 235 - 250
2500 1962 > 1964

19043



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

CUMMINS
Serie C 6CTAA - 6CTA - 6CT - 6C
(Hasta 220 HP) Caudal medio. 8300

19044



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

CUMMINS
Serie B BT (6 Cil. Bomba lineal)
Caudal medio. 3300/3900/5900 1984 > 1998


721



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
4.236 - GM D20 3900 1993 >
(Anclaje 4 agujeros)

750



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
6.305 - 6.357 - 6.358 - 6.340 - 6.288
4700/5000 1960 > 1996

19021



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
M.B. Sprinter - Land Rover
(c/ cebador)


19022



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
GM S10 - Ford Ranger 2500
(S/ cebador)

19505



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

JOHN DEERE
John Deere 2000 >
(OEM RE 38009)


19506



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

JOHN DEERE
John Deere 2000 >
(OEM RE 55390)

751



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
4,203 3200

752



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
6,354 5800 1960 > 1996

19023



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
Land Rover Defender (c/ cebador)

19024



Entrada: 9,5mm c/acop
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
Ford Ranger (MotorPower
Stroke) 2800 1996 > 2000

753



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
6.354TURBOFASE IV 5800 1960 > 1996
(6 Cil. Anclaje 4 agujeros).


754



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MAXION PERKINS
3.152 (Con filtro) 2500 1962 > 1964

19025



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MWM
Ford F100XLT - GM Silverado DLX
2800 1999 > (Motor Sprint 6 Cil.)

19026



Entrada: 5/16"
Salida: 5/16"

MWM
GM Silverado 2800 > 1998
(Motor Sprint 6 Cil.)

BOMBAS MECÁNICAS DIESEL

Nuestras 32 referencias en bombas de alimentación y/o transferencia de combustible para motores diésel vehiculares e industriales, observan un exhaustivo protocolo cualitativo de fabricación, desde la recepción de la materia prima hasta el control final del producto (unidad por unidad), con estricto cumplimiento de las normas de Calidad ISO 9001:2015; certificadas por Bureau Veritas.

Sumado a sus respectivas homologaciones en terminales, la calidad de ELI FEL es reconocida como EO, en primer montaje y/o Aftermarket; y como proveedor OEM.

Además de referente del mercado de reposición autopartista, agropartista e industrial.

APLICACIONES

CUMMINS

Serie B	3900/5900	1984 > 1998	19040
Serie B	3900/5900	1984 > 1998	19041
Serie B BT (6 Cil. Bomba lineal) Caudal medio.	3300/3900/5900	1984 > 1998	19044
Serie C 6CTAA - 6CTA - 6CT - 6C (Hasta 220 HP) Caudal medio.	8300		19043
Serie C 6CTAA - 6 CTA - 6 CT (300 HP) Caudal alto.	8300		19042

FORD

Transit (Motor turbo diesel)	2500		19027
------------------------------	------	--	--------------

INDENOR

Indenor	1758	1952 > 1979	440
---------	------	-------------	------------

JOHN DEERE

John Deere (OEM RE 38009)		2000 >	19505
John Deere (OEM RE 55390)		2000 >	19506

MAXION PERKINS

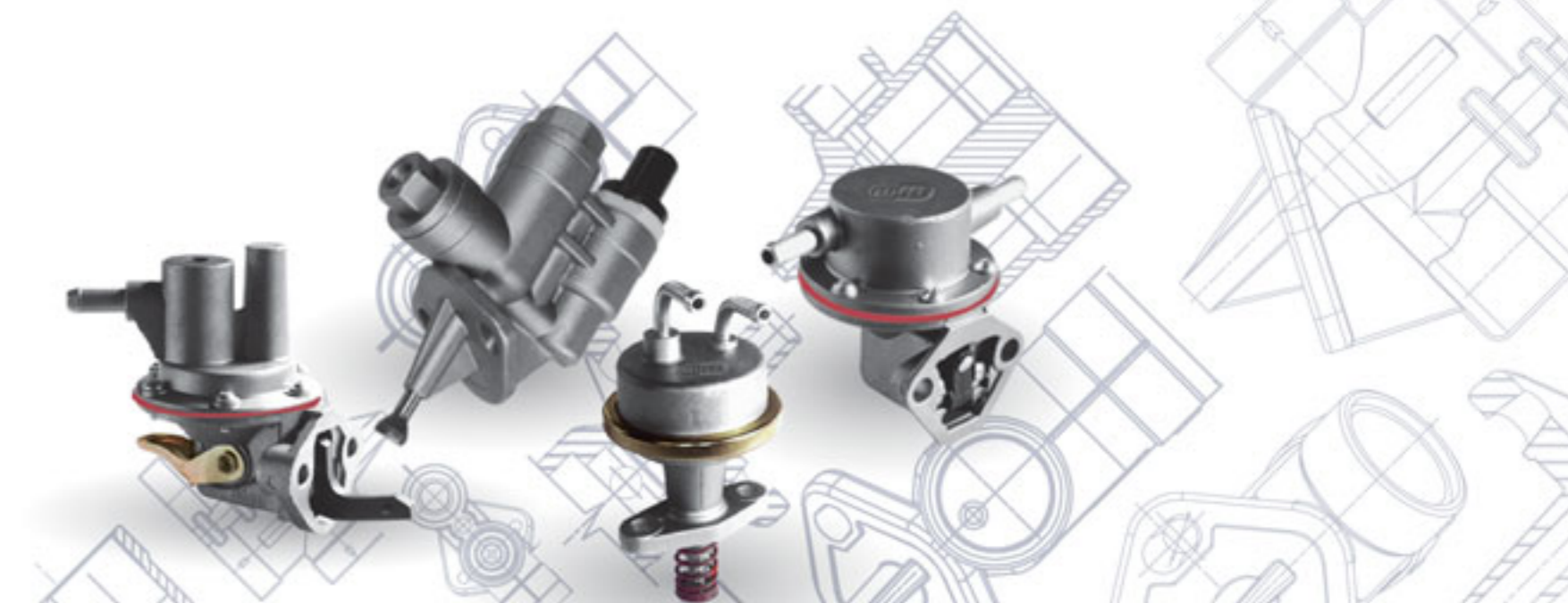
3.152 (con filtro)	2500	1962 > 1964	754
3.152 (sin filtro)	2500	1962 > 1964	754A
3.152 - MF 50X - 55X - 235 - 250	2500	1962 > 1964	796
4.203	3200		751
4.236 - 4.212 - 4.248 (Anclaje 4 agujeros)	3500/3900/410		757
4.236 - 4.238 - 4.248 - 4.236A - MF 292 (Anc. 4 agujeros)	3900/4100		758
4.236 - 4.248 - D10 (Anclaje 4 agujeros)	3900/4100		610
4.236 - 4.248 (Sec. agrícola, Anclaje 4 agujeros)	3900/4100		615
4.236 - GM D20 (Anclaje 4 agujeros)	3900	1993 >	721
4.236 - Pick Up D20 - D40 - Sil. (4 Cil. Anclaje 4 agujeros)	3900		755
4.236 - Q20 - GM D20 - D40 (Anclaje 4 agujeros)	3900		621
6.305 - 6.357 - 6.358 - 6.340 - 6.288	4700/5000	1960 > 1996	750
6.354	5800	1960 > 1996	752
6.354 TURBO FASE IV (6 Cil. Anclaje 4 agujeros)	5800	1960 > 1996	753
6.354 (Anclaje 4 agujeros)	5800		759
Ford Ranger (Motor Power Stroke)	2800	1996 > 2000	19024
GMS10 - Ford Ranger (s/ cebador)	2500		19022
Land Rover Defender (c/ cebador)			19023
M.B. Sprinter - Land Rover (c/ cebador)			19021

MWM

410 MA - T - TCA			630
Ford F100 - F1000 - F4000 (Motor 229)	3900		620
Ford F100XLT - GM Silverado DLX (Motor Sprint 6 Cil.)	2800	1999 >	19025
GM Silverado (Motor Sprint 6 Cil.)	2800	> 1998	19026



Catálogo de BOMBAS MECÁNICAS DIESEL



MOURE
e hijos S.A

Calle 93 (Ex San José de Flores), N° 5368, Villa Ballester, Buenos Aires
Tel +54 11 4768-5505 (Línea rotativas)
www.moureehijos.com.ar

www.elifel.com

